



**Stockholms
stad**

Exploateringskontoret

Projekt Hagastaden

Dokumentnamn	Larmrutin Hagastaden
Projekteringsskede	BYGGHANDLING
Delområde	Övergripande
Entreprenad	Gemensamt
Ansvarig part	PF: Risksamordning
Konstruktör	Mathias Lööf
Upprättad	2015-09-08
Senast uppdaterad	2017-08-21

Larmrutin Hagastaden

Innehållsförteckning

1	SYFTE	3
2	LARMINSATS	3
3	INSATS I BEFINTLIGA FASTIGHETER UNDER GENOMFÖRANDET	3
4	MÖTESPLATSER	3
5	UPPDATERING	3

1 Syfte

Syftet med handlingen är beskriva hagastadsprojektets gemensamma larmrutiner vid olyckshändelse.

Larmkedjan ska säkerställa att räddningstjänst, ambulans samt polis snabbt skall hitta till de aktuella mötespunkterna inom projektet samt att berörda ansvariga får information om inträffade händelser.

Denna larmrutin kommer att uppdateras vid behov.

2 Larminsats

Vid kontakt med 112 (SOS Alarm) uppges projekt Hagastaden Stockholm + mötesplatsnummer. SOS Alarm kommer då att vidarebefordra den uppgiften i sin larmkedja. Därefter kontaktas bygglädares/projektledare för aktuell entreprenad/exploatörs husbyggnadsprojekt i syfte att Hagastadsprojektet snabbt ska kunna initiera sin interna olycksberedskap.

Vid olycka som har påverkan på trafiken ska Trafik Stockholm kontaktas på: 08-695 50 72

Entreprenör/exploatör har i uppgift att finnas på plats vid angiven mötesplats vid larm för att bistå blåljusenheter i arbetet. Respektive entreprenör/exploatör ska utse 3 st personer som ska vara vägvisare för ankommande blåljusdisciplin, dvs. polis, ambulans samt räddningstjänst. Personerna ska vara svensk/engelsk-talande.

3 Insats i befintliga fastigheter under genomförandet

Räddningstjänsten vill komma fram till byggnaderna för att kunna genomföra en insats oavsett om de skall bistå med utrymning eller inte. Längsta avstånd till uppställningsplats bör understiga 50 meter. För att bistå vid utrymning ska avstånd mellan uppställningsplats och insatspunkt understiga 9 meter.

4 Mötesplatser

HA xx

Mötesplatserna är valda utifrån entreprenadindelningen i stort, möjlighet till uppställningsplats samt hur blåljusmyndigheter enklast kan ta sig till aktuell plats.

Respektive entreprenad har en egen mötesplatsskylt. Intill mötesplatsen skall ett ritningsskåp som är öppningsbart med brandkårsnyckel finnas tillgängligt. I ritningsskåpet skall information som förenklar en räddningsinsats finnas tillgänglig, såsom exempelvis en uppdaterad APD-plan och lista på utsedda kontaktpersoner.

Inom Hagastadsprojektet har en övergripande insatsplan upprättats i syfte att skapa förutsättningar för effektiva insatser, se www.hagastaden.eu. Här finnes en översiktskarta med samtliga mötesplatser och tillhörande framkörningskort för att underlätta orienteringen för blåljusmyndigheter.

5 Uppdatering

Insatsuppgifterna kommer att uppdateras successivt dels när nya entreprenörer etablerar sig dels vid förändringar i etableringar eller avseende kontaktuppgifter. Respektive entreprenör/exploatör ansvarar för att framkörningskort hålls uppdaterade och att kontaktuppgifterna är aktuella. Förändringar meddelas till mathias.loof@extern.stockholm.se.

Distribution

Namn	Organisation	E-post
Stefan Karlsson	Storstockholms Brandförsvär	Stefan.karlsson2@ssbf.brand.se
Kent Johansson	Storstockholms Brandförsvär	Kent.Johansson@ssbf.brand.se
Kenneth Vikström	Polisens länskommunikationscentral	Kenneth.vikstrom@polisen.se
Peter Enell	Polisen City	Peter.enell@polisen.se
Gunilla Rothelius	Polisen City	Gunilla.rothelius@polisen.se
Per Broström	Trafik Stockholm	Per.brostrom@trafikstockholm.com
Torkel Kamfjäll	Samariten	Torkel.kanfjall@samariten.se
Anders Malmqvist	Sirius Humanum	Anders.malmqvist@sirius-humanum.se
Patrik Mill	Falk	Patrik.mill@falk.com
Tony Karlsson	AISAB	Tony.Karlsson@aisab.sll.se
Klas Gedda	Polisen	klas.gedda@polisen.se
	Polisen	rlc-sthlm.teknik@polisen.se
	SOS-Alarm	Drift.stockholm@sosalarm.se